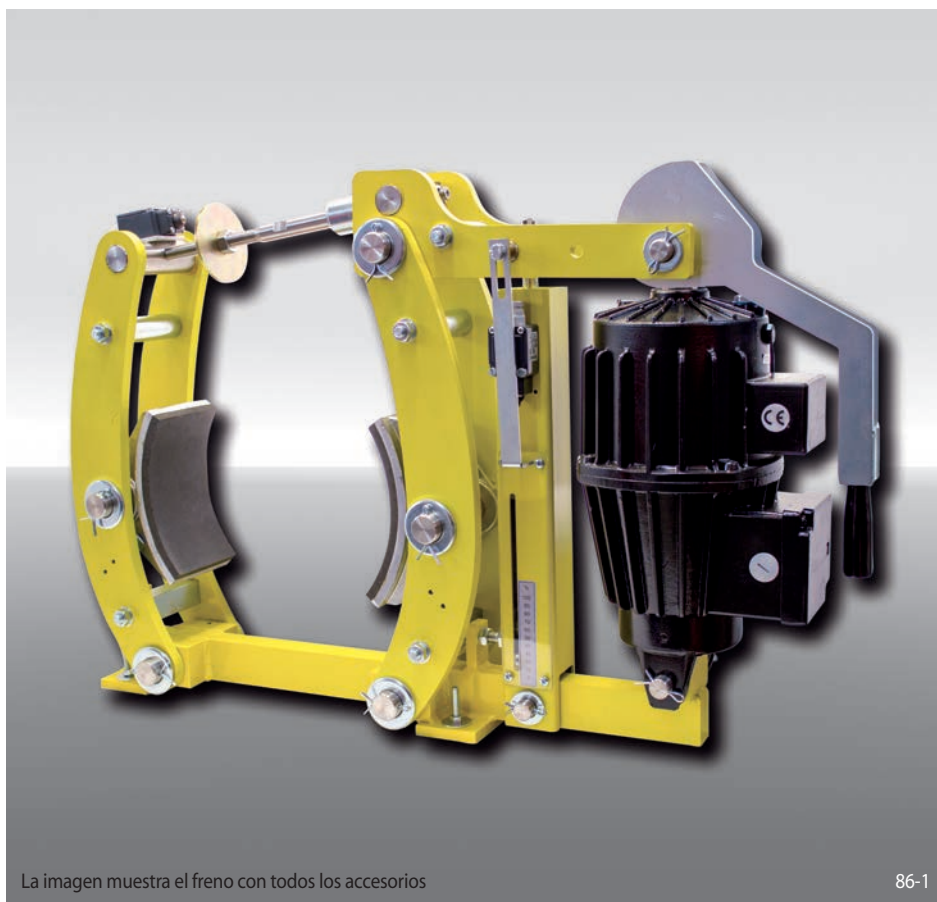


# Freno de pinza DT 315 FEA ... ST

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica  
Freno de tambor según DIN 15 435



Características	Código
Freno de pinza	D
Freno de tambor	T
Tamaño del bastidor 315	315
Accionamiento por muelle	F
Liberación electro hidráulica	E
Ajuste automático del desgaste de las zapatas	A
Activadores disponibles 451, 452, 453, 454 y 455	451 a 455
Material: acero	ST

### Ejemplo de pedido

Freno de pinza DT 315 FEA, activador 453, material: acero

DT 315 FEA - 453 - ST

## Datos técnicos

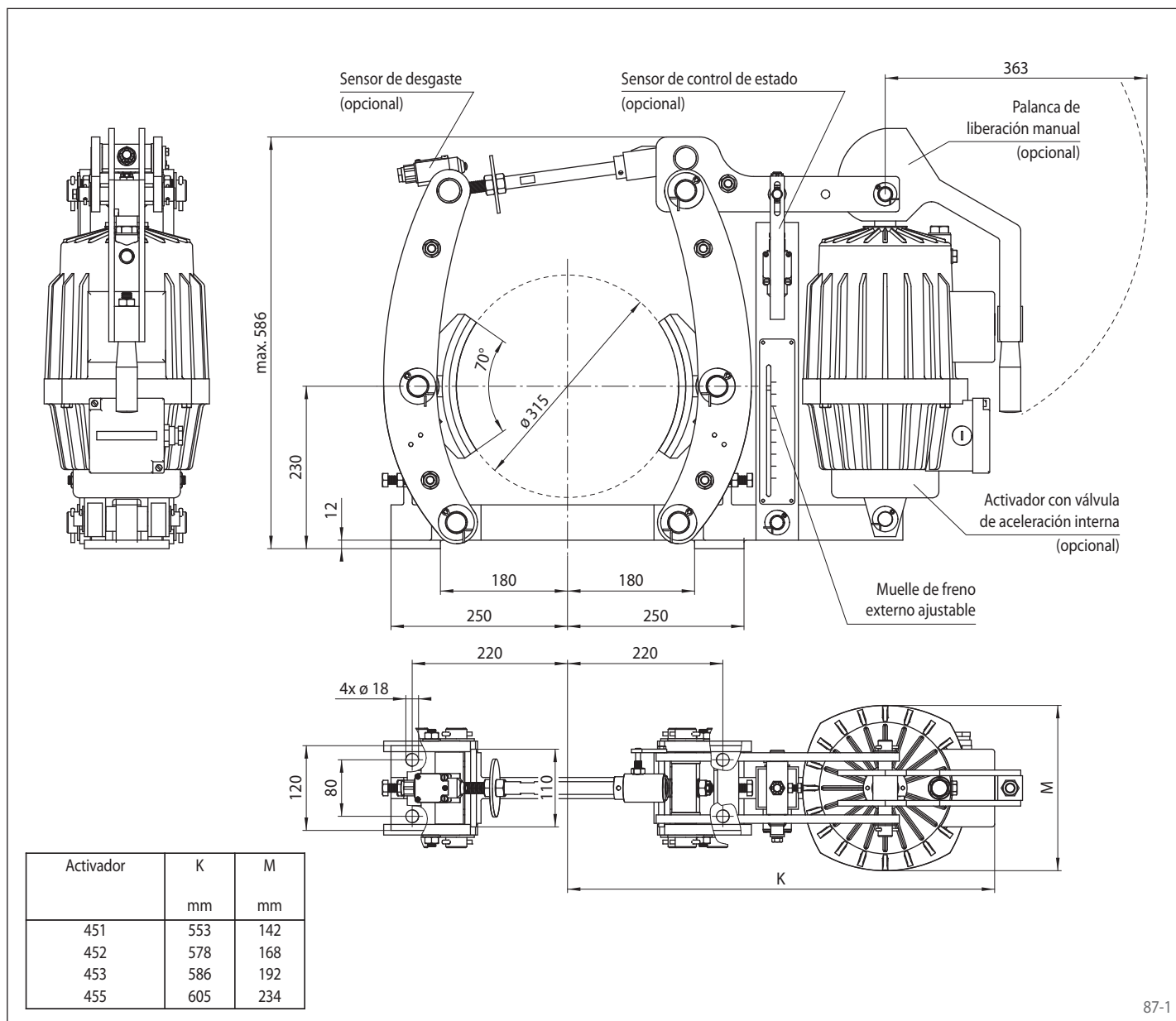
	Freno de pinza DT 315 FEA ... ST			
	con activador 451	con activador 452	con activador 453	con activador 455
Diámetro del tambor de freno	Par de frenado	Par de frenado	Par de frenado	Par de frenado
mm	Nm	Nm	Nm	Nm
315	350	480	950	1800
Fuerza de apriete	2800 N	3800 N	7500 N	14300 N
Par de frenado ajustable	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%	20 - 100%
Potencia nominal	130 W	180 W	240 W	370 W
Cantidad de aceite	1,4l	2,5l	3,5l	4,5l
Tensión	230/400 V	230/400 V	230/400 V	230/400 V
Peso	56 kg	61 kg	63 kg	69 kg

Los pares de frenado que se muestran en la tabla se basan en un coeficiente de fricción teórico de 0,4.

# Freno de pinza DT 315 FEA ... ST

accionamiento por muelle – liberación electro hidráulica

Freno de tambor según DIN 15 435



87-1

## Accesorios

- Sensor de desgaste
- Sensor de control de estado
- Palanca de liberación manual
- Activador con válvula de aceleración interna
- Activador resistente a altas temperaturas
- Protección contra corrosión
- Zapatas y tambores de freno más anchos